Pro-Tech TOOLS

Zračni kompresor Pro-Tech TOOLS



Upute za uporabu

Prijevod originalnih uputa

PRIJE UPORABE, PRVO TREBATE PROČITATI PRIRUČNIK

OPERACIJA.

VAŽNA OBAVIJEST

ŠTO UČINITI PRIJE PRVE UPOTREBE NOVOG KOMPRESORA

1. Na gornjoj prednjoj strani kompresora naći ćete crni plastični čep za transport umetnut u otvor za punjenje ulje. Uklonite transportni čep i vratite ga tako da utisnete čep za punjenje ulja (isporučuje se u vrećici s dijelovima) u otvor za punjenje ulja.
2. U vrećici s dijelovima naći ćete i crni odzračnik.
Zavrnite ovaj sklop u otvor sa strane i na vrhu glave kompresora.
3. Pomoću kontrolnog stakla ugrađenog u donji prednji dio kompresora (odmah iza regulatora) Provjerite razinu ulja. Za normalan rad, trebala bi biti na polovici razine na kontrolnom staklu. Ako Ako je potrebno dodati ulje, upotrijebite bilo koje standardno ulje za zračni kompresor dostupno u centri za dom i drugi veliki trgovci.
4. Na regulatoru se nalaze dva priključka za izlaz zraka. Protok zraka za jedan priključak kontrolira se okretanjem ručka regulatora. Drugi priključak slobodno teče iz spremnika. Prije pokretanja kompresora, zavrnite na protočnom priključku, metalni čep ili brzootpuštajuća spojnica (nije uključena). Prilikom rada s Upotrijebite najlonsku brtvenu traku s priključkom za zrak kako biste spriječili curenje.

1. UVOD

1. Prije rada ili održavanja ovog zračnog kompresora pažljivo pročitajte ovaj priručnik kako biste bili sigurni da razumijete upoznat s odgovarajućim sigurnosnim, operativnim i postupcima održavanja. Nepoštivanje uputa u ovom priručnik može uzrokovati tjelesne ozljede, materijalnu štetu ili poništiti jamstvo. Slijeđenje uputa u Ovaj priručnik osigurat će dulji i sigurniji vijek trajanja vašeg zračnog kompresora.

2. SIGURNOSNE UPUTE



OPASNOST - NEPOSREDNA OPASNOST KOJA MOŽE UZROKOVATI TEŠKE OZLJEDE, ILI GUBITAK ŽIVOTA.



2. KAKO BISTE SPRIJEČILI OPASNOST OD POŽARA ILI EKSPLOZIJE, NIKADA NE PRSKAJTE ZAPALJIVE TEKUĆINE U ZATVORENI PROSTOR

Normalno je da motor i tlačni prekidač stvaraju iskre tijekom rada. Ako iskre dođu u kontakt s benzinom ili drugim parama otapala, mogu se zapaliti.
Ne pušite tijekom prskanja. Ne prskajte u blizini iskri ili plamena. Držite kompresor što dalje od područja prskanja.



3. Otapala poput trikloretana i metilen klorida mogu kemijski reagirati s aluminijem koji se koristi u pištoljima za prskanje boje, pumpama za boju itd. i uzrokovati eksploziju. Ako koristite ova otapala, koristite samo opremu za prskanje od nehrđajućeg čelika. To ne utječe na vaš zračni kompresor, već na opremu koju koristite.

4. Nikada ne koristite komprimirani zrak proizveden kompresorom u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen. Takav zrak nije prikladan za disanje.



UPOZORENJE - POTENCIJALNA OPASNOST KOJA MOŽE UZROKOVATI TEŠKE OZLJEDE ILI GUBITAK ŽIVOTA!



1. Ne zavarujte na spremniku zraka ovog kompresora. Zavarivanje na spremniku zračnog kompresora može oslabiti čvrstoću i uzrokovati izuzetno opasno stanje. Zavarivanje spremnika na bilo koji način poništava jamstvo.
2. Nikada ne koristite električni kompresor zraka na otvorenom kada pada kiša ili na mokroj površini jer će to mnoge uzrokovati strujni udar.



3. Ovaj uređaj se pokreće automatski, UVIJEK isključite kompresor. Prije servisiranja kompresora i kada kompresor nije u upotrebi, izvucite utikač iz utičnice i ispustite sav tlak iz sustava.
4. Provjerite maksimalni tlak koji je proizvođač naveo za pneumatske alate i pribor, izlazni tlak kompresora mora biti reguliran tako da nikada ne prelazi maksimalni nazivni tlak alata.



5. Ispod poklopca nalaze se visoke temperature i pokretni dijelovi.
Prije rukovanja ili održavanja, pustite dijelove kompresora da se ohlade.



6. Prilikom prskanja boje ili otrovnih materijala, obavezno pročitajte sve naljepnice i slijedite sigurnosne upute.
Koristite respirator ako postoji mogućnost udisanja raspršenog materijala.
Pročitajte sve upute i provjerite hoće li vas respirator zaštititi.



7. Uvijek nosite zaštitne naočale prilikom korištenja zračne bušilice.
Nikada ne usmjeravajte mlaznicu ili raspršivač prema osobi ili bilo kojem dijelu tijela.
8. Nemojte modificirati tlačnu sklopku ili sigurnosni ventil ni iz kojeg razloga, jer će time biti poništena sva jamstva, oni su tvornički postavljeni na maksimalni tlak ove jedinice.

UPOZORENJE - POTENCIJALNA OPASNOST KOJA MOŽE UZROKOVATI TEŠKE OZLJEDE ILI GUBITAK ŽIVOTA!



1. Svakodnevno ispraznite spremnik. Čist i suh spremnik pomoći će u sprječavanju korozije.
2. Svakodnevno izvucite prsten sigurnosnog ventila kako biste osigurali ispravan rad ventila i očistili ventil od eventualnih začepljenja.
3. Kako bi se osigurala pravilna ventilacija za hlađenje, kompresor mora biti smješten najmanje 31 cm (12 inča) od najbližeg zida u dobro prozračenom prostoru.
4. Ako je potrebno, kompresor sigurno pričvrstite; prije transporta ispustite tlak u spremniku.
5. Zaštitite crijevo za zrak i električni kabel od oštećenja i probijanja, tjedno ih pregledavajte na slaba ili istrošena mjesta i po potrebi ih zamijenite.

PAŽNJA!

ISKLJUČITE NAPAJANJE I ISPUSTITE SAV TLAK IZ SUSTAVA PRIJE POKUŠAJA UGRADNJE, SERVISIRANJA, PREMJEŠTANJA ILI BILO KAKVOG ODRŽAVANJA.

1. Pridržavajte se svih lokalnih propisa o električnim instalacijama i sigurnosti, kao i Zakona o zdravlju i sigurnosti na radu.

2. Elektromotori i starteri moraju biti sigurno i odgovarajuće uzemljeni pomoću trokrake utičnice.

UPOZORENJE

Nikada ne koristite produžni kabel s ovim proizvodom. Koristite dodatno crijevo za zrak umjesto produžnog kabela kako biste spriječili gubitak napajanja.

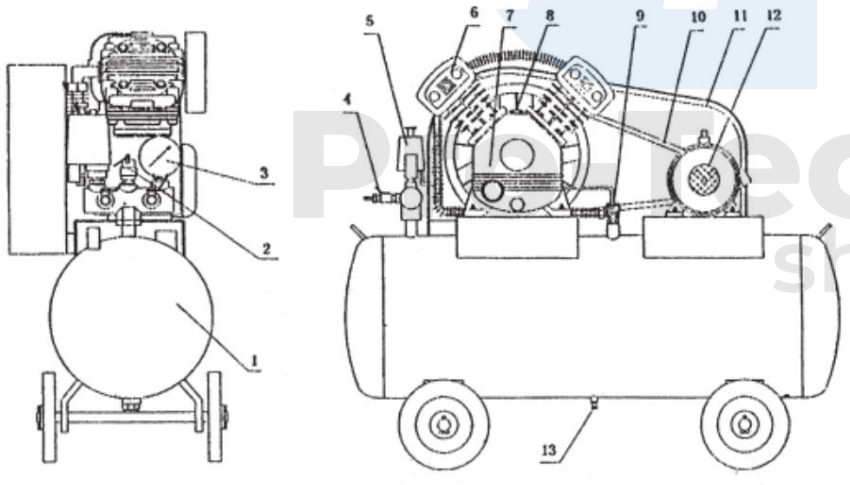
3. KRATAK OPIS

Ovaj zračni kompresor ima novi dizajn i izvrsnu izradu, prednosti kompaktnog konusa, delikatnog izgleda, male težine, jednostavnog rukovanja, visoke sigurnosti i niske buke, može se široko koristiti u strojevima, kemijskoj industriji, prskanju i dekoraciji, automatskim upravljačkim sustavima i drugim područjima gdje je potreban komprimirani zrak.

INDIVIDUALNE ZAŠTITNE MJERE

Pri radu s komprimiranim zrakom nosite zaštitne naočale kako biste zaštitili oči od stranih predmeta i udara struje zraka. Pri korištenju kompresora za bojanje zaštitite nos i usta posebnom maskom. U tom slučaju nemojte raditi u zatvorenim prostorijama ili u blizini otvorene vatre. Pazite da u prostoriji postoji dovoljna izmjena zraka.

4. OPĆI PREGLED I GLAVNI DIJELOVI



1. Spremnik zraka
2. Sigurnosni ventil
3. Manometar
4. Izlazni ventil 5. Tlačna sklopka 6. Zračni filter 7. Glavni kompresor 8. Punjenje uljem 9. Nepovratni ventil 10. Remen
11. Kryt remenice
12. Motor
13. Čep za ispuštanje

5. GLAVNI TEHNIČKI PARAMETRI

Model	W-0.9/8 (500L)	V-1.05T/12.5	Z-0,6	W-0.9/8 (300L)	V-0,25/8 (200L)	W-0,36/8	V-0,25/8 (150 l)	V-0,17/8
Napajanje	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	400 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz	230 V/50 Hz
Performanse	10,8 kW	7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW	4,0 kW	3 kW	3,8 kW	3,4 kW
Volumen zraka	500 L	500 l	300 l	300 l	200 l	150 l	150 l	100 l
Maksimalni tlak	9 bara	12,5 bara	8 bara	8 bara	8 bara	10 bara	8 bara	8 bara
Broj klipova	3	4	2	3	2	3	2	2

6. PRIPREMA ZA LANSIRANJE

1) Mjesto za postavljanje kompresora treba biti čisto, suho i prozračeno.
2) Koristite napon unutar ±5% nazivnog napona.
3) Održavajte razinu ulja unutar crvenog kruga mjerača razine.
4) Preporučujemo korištenje kompresorskog ulja SAE30 ili L-DAB 100 iznad 10℃ i korištenje SAE10 ili L-DAB68 ispod 10℃

5) Otvorite izlazni ventil, postavite gumb tlačne sklopke u položaj uključeno (slika 2), pustite kompresor da radi 10 minuta bez opterećenja kako biste osigurali podmazivanje pokretnih dijelova. Prije redovnog servisa.

7. RAD I PRILAGOĐAVANJE

1) Kompresor se tijekom normalnog rada kontrolira tlačnom sklopkom. Može se automatski zaustaviti kada tlak poraste do maksimuma i ponovno pokrenuti kada tlak padne na minimum. Nazivni tlak je tvornički postavljen. Nemojte ga nepažljivo mijenjati. Čim se motor zaustavi, komprimirani zrak u ispusnoj cijevi treba ispustiti kroz ispusni ventil ispod sklopke. To je nužan uvjet za ponovno pokretanje, inače će se motor oštetiti. Nazivni tlak može se podesiti okretanjem vijka za podešavanje na sklopki (slika 2).

2) Izlazni tlak komprimiranog zraka može se podesiti pomoću regulacijskog ventila. (Sl. 2)
3) Kada je potrebno zaustaviti rad kompresora, postavite gumb tlačne sklopke u isključeni položaj.

1. Sigurnosni ventil

2. Ispustni ventil

3. Vijak za podešavanje



Sl. 2

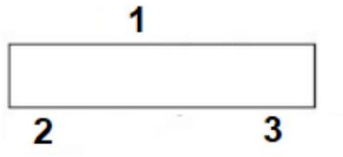
8. PODMAZIVANJE

Primjenjiva ulja: Kuo Juang R68, R44, R47, Teresso 52 i 65 ili Esstic 55 i 56, DTE 103 ili 105 (Mobil).
Može se koristiti i ulje SAE 30 ili njegove zamjene.
Razina ulja uvijek treba biti na crvenoj liniji. Ako razina ulja padne prenisko, motor se može zaglaviti. Također ne smijete prekoračiti razinu ulja jer to može uzrokovati preplavljivanje ili prekomjerno podmazivanje.
Ako je motorno ulje tamno ili prljavo, potrebno ga je zamijeniti.
Za promjenu ulja, odvrnite čep korita za ulje i pričekajte da se ulje iscijedi. Zatim vratite čep, umetnite novi i ulijte novo, svježe ulje kroz čep korita za ulje.
Ne mijenjajte niti dodavajte ulje dok kompresor radi. Ne koristite rabljeno ulje.
Prije pokretanja uređaja provjerite jesu li svi njegovi dijelovi zategnuti. Također biste trebali provjeriti stanje cijevi, električnih ožičenja i prekidača.

9. UGRADNJA MOTORA

1 Ako motor za kompresor kupujete zasebno, provjerite je li njegova snaga kompatibilna sa snagom potrebnom za kompresor.

2 Pričvrstite pogonski remen.

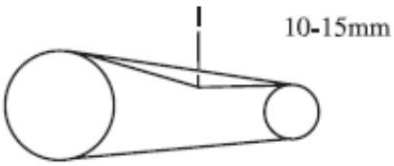


1. Pogonski remen

2. Kompresor

3. Motor

3 Podesite napetost remena. Da biste to učinili, zategnite remen u sredini između dva kotača na otprilike 10 - 15 mm kao što je prikazano na sljedećoj slici



Ako je remen previše zategnut, opterećenje uzrokuje brže trošenje klinova i povećava potrošnju energije. Remen se također može brže istrošiti i puknuti. S druge strane, ako je remen previše labav, može skliznuti s kotača ili puknuti.

10. PROBLEMI I RJEŠENJA

Problem	Uzrok	Otopina
Kompresor se neće pokrenuti.	1. Nema struje 2. Pregorjeli osigurač 3. Pregrijani kompresor 4. Oštećeni tlačni prekidač	1. Spojite se na struju 2. Zamijenite osigurač 3. Pričekajte 15 minuta da se kompresor ohladi. 4. Kontaktirajte servis
Motor zuji, ali ne radi ili radi vrlo malom brzinom	1. Napon prenizak 2. Oštećeni motor 3. oštećeni tlačni prekidač ili nepovratni ventil 4. Zrak u cilindru	1. Provjerite napon voltmetrom 2. Kontaktirajte servis 3. Kontaktirajte servis 4. Isključite prekidač za napajanje na 15 sekundi, a zatim ga ponovno uključite.
Pregorjeli osigurač, iznenadni gubitak struje u strujnom krugu	1. Neispravan osigurač uzrokuje preopterećenje strujnog kruga 2. Neispravan nepovratni ventil ili tlačni prekidač	1. Provjerite je li osigurač ispravan, isključite ostale uređaje iz električne mreže ili spojite kompresor u svoj vlastiti krug 2. Kontaktirajte servis
Zaštita od pregrijavanja isključuje kompresor	1. Napon prenizak 2. Začepljen zračni filter 3. Loša ventilacija prostorije, previsoka temperatura	1. Provjerite napon voltmetrom 2. Očistite zračni filter 3. Premjestite kompresor u dobro prozračeno područje
Kada se kompresor uključi, tlak će pasti	1. Loše spojeni alati ili crijeva, curenje dirigenti 2. Otvorite ispusni ventil 3. Regulacijski ventil nije zatvoren	1. Provjerite gdje propušta zrak i osigurajte ta mjesta od propuštanja zraka 2. Zategnite ventil 3. Provjerite i očistite ventil, a zatim ga zategnite. Po potrebi zamijenite ventil.
Visoka vlažnost u ispušnom zraku	1. Previše vode u spremniku 2. Visoka vlažnost okoline 3. Ulaz filtera je začepljen.	1. Ispraznite spremnik 2. Premjestite kompresor na mjesto s nižom vlagom 3. Očistite ili zamijenite

Pro-Tech shop

Kompresor radi neprestano.	1. Oštećena tlačna sklopka 2. Prekomjerna potrošnja zraka	1. Zamijenite tlačnu sklopku 2. Kompresor nije kompatibilan s alatom
Kompresor vibrira	1. Labavi vijci za montažu 2. Oštećen gumeni poklopac podnožja spremnika	1. Zategnite vijke 2. Vratite poklopac
Performanse zraka lošije nego što je potrebno	1. Otvorite ispusni ventil 2. Zaprljan ulaz filtera 3. Propuštanje zraka	1. Zategnite ventil 2. Očistite ili zamijenite filter. 3. Zategnite crijeva i alate.

Pro-Tech shop